

# OBSERVATORIO MILITAR DE MEDIO ORIENTE



Nº 36 - Julio de 2022

ISSN 2718 - 8418

## Tendencias regionales

Durante el mes de julio, la visita del Presidente norteamericano, John Biden, a Medio Oriente ha mostrado que la región no puede ser dejada de lado en la agenda de seguridad global, ni siquiera por la preeminencia de temas como la guerra en Ucrania o la competencia con China. Mejor dicho, deberíamos decir que precisamente por los cambios en el sistema internacional, Medio Oriente vuelve a cobrar relevancia para Estados Unidos.

La guerra de Ucrania ha hecho que los países productores de gas y petróleo en la región, particularmente los del Mediterráneo oriental y los del Golfo, sean vistos como centrales para todo intento por estabilizar los mercados internacionales luego de la salida de la producción rusa y así poder lograr niveles aceptables de seguridad energética.

Por otra parte, la presencia global de China, donde los países de Medio Oriente no son una excepción, muestra la necesidad de los Estados Unidos de mantener sus alianzas y vínculos en el campo de la defensa y seguridad, incluyendo los sectores tecnológicamente intensivos.

En cuanto a los principales desarrollos que han tenido lugar en estas semanas, el tema iraní continúa siendo uno de los más relevantes. Mientras no se llega a la firma de un nuevo acuerdo por el programa nuclear, las fuerzas armadas iraníes continúan desarrollando medios de manera local, particularmente drones y misiles, que buscan acortar la brecha tecnológica existente con otras fuerzas armadas más modernas.

Esto está generando nuevos niveles de cooperación entre el Estado de Israel y los países árabes del golfo, una situación que se ha visto facilitada por los denominados Acuerdos de Abraham así como por la inclusión de Israel dentro del área de responsabilidad del CENTCOM (Comando Central) de los Estados Unidos, lo que permite nuevos ámbitos de interacción.

Israel e Irán se encuentran librando un conflicto no declarado que abarca no solo Siria sino toda la región y donde el dominio marítimo es tal vez uno de los más relevantes, ocupando el Mediterráneo, el Mar Rojo y el Golfo de Omán.

Dr. Paulo Botta  
Director  
Observatorio Militar de Medio Oriente

- 1 TENDENCIAS REGIONALES
- 2 VISITA DEL PRESIDENTE BIDEN A ISRAEL
- 3 ADQUISICIONES
- 4 DRONES DE ATAQUE IRANIÉS
- 5 DRONES IRANIÉS DESDE BUQUES
- 6 ¿NO MÁS S-300 EN SIRIA?
- 7 ATAQUES A PLATAFORMAS GASÍFERAS ISRAELÍES
- 8 OTRAS NOTICIAS

### Miembros del Observatorio

**DIRECTOR**

Dr. Paulo Botta  
E-mail: [pbotta@esgcfcaa.edu.ar](mailto:pbotta@esgcfcaa.edu.ar)

**COORDINADOR EA**

Cnl (r) Omar Locatelli

**COORDINADOR ARA**

Comodoro de Marina (r) Eduardo Ganeau

**COORDINADOR FAA**

Viccomodoro (r) Germán Frechero

**SITIO WEB:**

<http://www.esgcfcaa.edu.ar>

**E-MAIL:**

[obs.militar.medio.orient@gmail.com](mailto:obs.militar.medio.orient@gmail.com)

Escuela Superior de Guerra  
Conjunta

**ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA CONJUNTA**  
Luis María Campos 480, Ciudad de Buenos Aires,  
Argentina  
Tel (+54) 11 4346 8600

# Visita del Presidente Biden a Israel

El Presidente de los Estados Unidos de América, John Biden, visitó Israel, Palestina y Arabia Saudita con una agenda centrada en la República Islámica de Irán y la crisis energética global derivada del aumento de los precios de hidrocarburos y la suspensión de compras a Rusia luego del inicio de la guerra en Ucrania.

Biden realizó su primera visita como Presidente al Estado de Israel durante la cual se firmó una Declaración Conjunta de Asociación Estratégica que enfatiza la total oposición a que la República Islámica de Irán obtenga armamento nuclear, a las actividades de organizaciones vinculadas al gobierno iraní así como a mantener la preeminencia cualitativa de la defensa israelí.

El 13 de julio se firmó un documento titulado “Diálogo Estratégico de Alto Nivel en el campo de la Tecnología”, que busca aumentar los vínculos y los desarrollos conjuntos, particularmente en tecnologías del ciberespacio donde Israel es uno de los líderes mundiales. A inicios de este año el Israel National Cyber Directorate (INCD) publicó un informe que señala que un tercio de las empresas más importantes a nivel global en ciberseguridad son israelíes. La República Popular de China ha centrado su interés en este campo en cuanto a sus relaciones con Israel. Se estima que entre 2013 y 2022, 28% de las empresas adquiridas por capitales chinos en Israel son del campo tecnológico. En un contexto de competencia global entre China y Estados Unidos, se comprende el interés del gobierno norteamericano por evitar que aumente la presencia china en este sector de la economía israelí.



En cuanto al área de defensa, Estados Unidos brindará a Israel en el período 2019 -2028 unos 38.000 millones de dólares así como 1.000 millones extras para mejorar los sistemas de defensa antiaérea.

Biden recibió presentaciones de los sistemas de defensa antieaérea Iron Dome (a la derecha en la foto inferior), y Iron Beam (a la izquierda en la foto inferior).

Estados Unidos ha apoyado al Iron Dome con unos 1.700 millones de dólares destinados a la adquisición y mantenimiento de estos sistemas por parte de las Fuerzas de Defensa de Israel y unos 1.000 millones para adquirir misiles Tamir que son los que

se utilizan y que fueron utilizados de manera intensiva durante el conflicto con Hamas en mayo de 2021.

El sistema Iron Beam, es un sistema móvil laser de defensa antiaérea de corto alcance desarrollado por la empresa Rafael Advanced Defense Systems.

En el mes de febrero, el Primer Ministro Naftali Bennett anunció que de manera experimental se desplegaría la primera batería del Iron Beam para hacer frente a cohetes y drones aunque se trataría de un despliegue de prueba puesto que el sistema aún no se encuentra en un estado totalmente operativo y continúa su desarrollo.



# Adquisiciones



## HELICÓPTEROS NO TRIPULADOS ISRAELÍES

La armada israelí ha recibido el Black Eagle 50E producido por la empresa Steadicopter Ltd. El motor eléctrico de este vehículo aéreo no tripulado le permite portar cargas de hasta 30 kg por dos horas.

El helicóptero es utilizado para misiones ISTAR en las aguas israelíes, un ámbito de creciente relevancia tomando en cuenta los yacimientos gasíferos del Mediterráneo oriental y las plataformas off-shore israelíes que le han permitido a Israel convertirse en un productor de gas, alcanzar importantes niveles de seguridad energética y hasta comenzar a exportar gas a Egipto en el marco de acuerdos que vinculan a los países de la región con Europa.

## MANPADS SUNGUR para Turquía

El sistema de defensa antiaérea portable SUNGUR ha sido incorporado al arsenal de las FFAA turcas según ha informado la empresa Presidency of Defence Industries (SSB). El sistema es el resultado de la cooperación entre SSB y Roketsan.

El SUNGUR es un sistema supersónico con un alcance de hasta 8 km diseñado para actuar contra aeronaves tripuladas y no tripuladas.

SSB y Roketsan, de esta manera, suplantarán a los FIM-92 Stinger que hasta el momento son utilizados por las FFAA turcas.



## RADARES THALES PARA IRAK

El ministro de Defensa de Irak, Juma Inad Sadoun, anunció que la empresa francesa Thales suministrará radares de corto y mediano alcance a las fuerzas iraquíes.

Aunque no se ha informado de manera oficial que tipo de radares serán adquiridos, en los meses anteriores Irak había demostrado interés por los Ground Master (GM) 400 y GM200 (foto de la izquierda), por lo sistemas móviles GM403, así como por la construcción de un centro de defensa antiaérea.

Los GM400 tienen un alcance de más de 400 km, una cobertura mayor que la que le proporcionan los radares que en la actualidad posee Irak, los Lockheed Martin TPS-77. Dos fueron comprados en 2009 y un tercero en 2019, por un valor de 40 millones de dólares.

# Drones de ataque iraníes

Las Fuerzas Armadas convencionales de Irán sufren de una crónica falta de actualización, derivada de las sanciones internacionales que ha debido enfrentar el país en las últimas décadas. Ante esta situación, la estrategia iraní ha sido la de desarrollar medios que puedan cerrar esa brecha a partir de algunos desarrollos locales. Los drones se han convertido, de esa manera, en uno de los ámbitos donde Irán ha demostrado poder generar importantes avances que lo sitúan en una posición de relevancia regional. Algunos de esos desarrollos están basados en modelos norteamericanos que han caído en territorio iraní y que han sido capturados por ingenieros iraníes que los han utilizado como base de sus modelos a través de ingeniería inversa.

Los modelos mostrados a la prensa en diferentes ocasiones así como los que han podido verse en ejercicios militares son de una gran variedad aunque podemos señalar que los denominados "kamikazes" representan junto con los dedicados a actividades ISTAR los más importantes. Aún no se evidencia el desarrollo de drones con capacidad de portar misiles aire-tierra o al menos no se han podido identificar drones de este tipo.

El alcance de los drones desarrollados por Irán supera los 1000 km, con lo que pueden llegar a casi la totalidad de la región de Medio Oriente desde el territorio iraní y más allá a través de grupos aliados que operan en Líbano (como Hezbollah, que ya en 2004 ha mostrado drones iraníes Mirsad-1) o Yemen (donde el grupo Ansar Allah, ha mostrado variantes del Qasef ya desde 2017), una capacidad que debe ser considerada seriamente.

Las distintas variedades desarrolladas por Irán indicarían también desarrollos paralelos que posiblemente compitan por limitados recursos financieros para su producción en serie.



Drone Shahed-136



Drone Samad-3

# Drones iraníes desde buques



La Armada de Irán ha mostrado fotografías del uso de drones por parte de sus unidades de superficie y submarinas.

El Jefe de la Armada, Contralmirante Shahram Irani, y el Jefe de las Fuerzas Armadas, Mayor General Abdolrahim Mousavi, el día 15 de julio asistieron al ejercicio donde se realizó el lanzamiento de esos drones.

Irán pretende crear una “división de buques porta drones”. En cuanto a las unidades de superficie, el buque clase Hengam, Lavan (Indicativo permanente: 514 y comisionado en 1985) y el buque logístico Delvar (Indicativo permanente: 471 y comisionado en 1982) lanzaron drones Ababil y Arash.



Lo mismo realizó el submarino clase Kilo Tareq (Indicativo permanente: 901) aunque en este caso posiblemente se trate de un nuevo drone iraní. También se mostraron drones de despliegue vertical: Pelikan-2, Chamroosh y Homa, cuya utilización aumentaría las capacidades de los buques iraníes.

Irán ha invertido importantes recursos en el desarrollo de drones de fabricación local, muchos de los cuales han sido utilizados por las fuerzas armadas iraníes a lo largo de la última década. También diversos informes han señalado que las exportaciones de este tipo de sistemas podrían llegar a otros estados, más allá de grupos no estatales que cuentan con apoyo iraní como Hezbollah en Líbano o Ansar Allah en Yemen.



El uso de tantos tipos de drones, podría indicar no solo los diferentes usos de los mismos sino también desarrollos paralelos que aún no se encuentran totalmente operativos. En julio de 2021 el buque tanquero Mercer Street fue atacado frente a los costas de Omán por un drone que fue identificado como Shahed-136, un desarrollo local iraní.

El uso de un drone desde un submarino resulta llamativo, tomando en cuenta que al emerger, para lanzar o para recuperar el drone, resulta más fácil detectarlo así como las limitaciones en cuanto al tamaño del drone.

# ¿No más S-300 en Siria?

Imágenes satelitales de la empresa Maxar muestran que en el mes de julio se han retirado de las cercanías de Masyaf en Hayluneh, en el noroeste de Siria, donde habían sido desplegados luego de los incidentes del año 2018 cuando quedó claro que las defensas antiaéreas sirias eran insuficientes para asegurar su espacio aéreo. En esa ocasión sistemas de defensa sirios S-200 derribaron un avión ruso Il-20 que erróneamente fue identificado como agresor en medio de un ataque de la fuerza aérea de Israel.

En esa ocasión, Rusia informó que desplegaría sistemas S-300 en Siria y en los meses subsiguientes tres baterías S-300PMU2 fueron enviadas para fortalecer las capacidades de defensa antiaérea de Siria. Moscú ha utilizado este incremento de los sistemas sirios como baza de negociación con Israel, algo de lo cual el gobierno de Tel Aviv ha sido muy consciente. Fruto de este nuevo escenario ha sido la creciente interacción entre Rusia e Israel en Siria, manifestada en un canal de comunicación directo que ha evitado malos

## JANES Satellite Imagery Analysis

Hayluneh, Syria

35.174510 N 036.252380 E

Image Dates: 4 April and 26 July 2022 / various satellites



Maxar Technologies imagery showing Syria's S-300PMU-2 battery northwest of Masyaf before (left) and after (right) the departure of the TELs and engagement radar.

entendidos entre estos dos estados pero que ha hecho que Siria y las fuerzas iraníes en territorio sirio sean los principales afectados por este entendimiento. Desde un punto de vista estratégico, Moscú y Tel Aviv comparten el objetivo de disminuir la influencia iraní en Siria, y los ataques aéreos israelíes están destinados a lograrlo, de ahí las medidas rusas.

El retiro de los S-300 podría ser visto como un ejemplo de ese entendimiento que no es nuevo; ya en mayo de 2020 el diario israelí Haaretz informó que las baterías eran operadas por especialistas rusos y que tendían a no interferir cuando se realizaban ataques israelíes. Sin embargo, el incidente del pasado 13 de mayo, cuando una de las baterías lanzó misiles a aeronaves israelíes que estaban realizando una operación. Los misiles, según pudo saberse, fueron lanzados sin que se registren bajas israelíes lo cual fue reconocido por el ministro de defensa Benny Gantz quien afirmó que se trató de un "único incidente".

La modificación del accionar podría indicar que son operadores sirios que actúan y no rusos, también podría indicar un cambio en la postura rusa, algo poco probable debido al entendimiento ruso-israelí en un tema fundamental para Moscú, como es Ucrania donde Israel se ha negado a suministrar sistemas de armas al gobierno de Kiev. Posiblemente Rusia haya retirado las baterías, que han sido operadas por fuerzas sirias, para mantener el entendimiento con Tel Aviv, tanto cuando a la situación en Siria como en Ucrania. Hay muchos intereses comunes y vasos comunicantes entre estos dos conflictos que facilitarían un entendimiento entre los gobierno de Moscú y Tel Aviv.

# ATAQUES A PLATAFORMAS GASIFERAS ISRAELIES

El 2 de julio, las Fuerzas de Defensa de Israel informaron la destrucción de drones que se aproximaron a plataformas de gas en el zona off-shore de Karish, en el Mediterráneo Oriental desde las costas libanesas, y que posiblemente hayan sido operados por el grupo Hezbollah. En la zona se encontraban buques israelíes dedicados a la explotación gasífera: el Energean Power (FPSO - Floating production storage offloading), el Arendal Spirit y el Stena's IceMAX (buque perforador).

Uno de los drones fue derribado por un avión F-16 mientras que otros dos fueron derribados por misiles Barak lanzados desde la corbeta INS Eilat (Tipo Sa'ar 5), serían misiles Barak 1 y Barak 8 (que de confirmarse marcaría el primer uso de estas versiones).

En estos momentos Israel y Líbano se encuentran discutiendo, con la mediación de los Estados Unidos, la frontera marítima en una zona muy rica en gas (se estima que habría en la zona en disputa unos 1.41 trillones de pies cúbicos de gas).

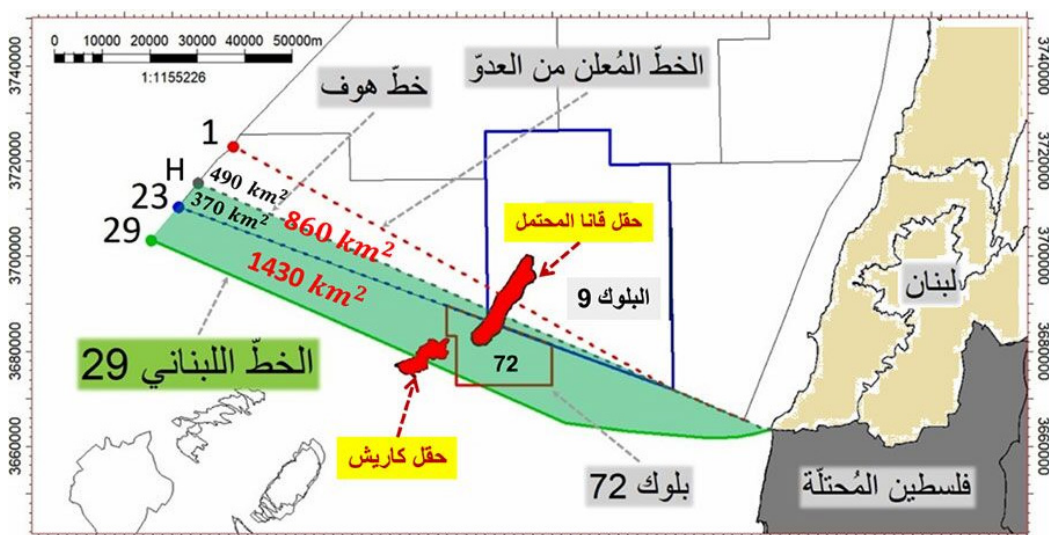
Las imágenes publicadas por las Fuerzas de Defensa de Israel muestran imágenes que podrían coincidir con el drone Samad, volando a muy baja altura.



Más allá de la utilización política que Hezbollah ha podido hacer del incidente, en momentos en los que se está negociando la frontera entre Israel y Líbano, es relevante para mostrar la creciente capacidad naval del grupo. Desde el año 2019 se ha evidenciado un incremento de sus medios en ese dominio. En publicaciones del grupo se ha visto misiles anti-buque C-802 y C-704 cuyo alcance máximo es de 120 k. Estos misiles, combinados con actividades de reconocimiento que pueden brindar los drones, podrían atacar a los buques dedicados a la explotación gasífera.

Israel se encuentra desarrollando capacidades navales que le permitan ejercer un dominio sobre esta rica zona gasífera, particularmente las nuevas corbetas Saar 6 que entrarán en servicio hacia finales de este año. Hezbollah, por su parte, parecería orientar su estrategia al desarrollo de capacidades menos avanzadas tecnológicamente pero que le permitirían saturar las defensas de las instalaciones gasíferas.

La defensa de instalaciones estratégicas frente a amenazas de este tipo, como drones, es un tema fundamental para estados con litoral marítimo.



El mapa muestra la “Línea 29” reclamada como frontera marítima sur del Líbano que pasa por el campo gasífero Karish (en color rojo en la parte inferior) dividiéndolo entre Líbano e Israel.

# Otras noticias

## QATAR RECIBE BUQUES DE FABRICACIÓN TURCA

Los astilleros turcos Anadolu han entregado buques de desembarco contruidos para la armada de Qatar.

Se trata de un buque de 80 m de eslora, del tipo LST (Landing Ship Tank), Fuwairit (QL 80), dos buques de 40 metros de eslora, del tipo LCM (Landing Craft Mechanised), Broog (QL 40) e Ishat (QL 41), y uno de 15.7 mentros de eslora, del tipo LCVP (Landing Craft Vehicle and Personnel (LCVP), Al-Aaliya (QL 15).



## KUWAIT COMPRA ARMAS PARA SUS EUROFIGHTER

Los Estados Unidos de América han aprobado la venta de armas para los Eurofighter de Kuwait. Se trata de misiles aire-aire y misiles aire-superficie por un valor de 397 millones de dólares.

Según se ha informado la compra incluirá, entre otros, 60 misiles AIM-120 C-7/8 (Advanced Medium-Range Air-to-Air Missiles - AMRAAMs), 250 bombas Mk-84 de 2,000 libras, 501 bombas Mk-83 de 1,000 libras, 350 KMU-556 (Joint Direct Attack Munition - JDAM).

Kuwait es un "aliado extra-OTAN" y como tal se beneficia de esta relación privilegiada.



## PROYECTO ENTRE EMPRESAS DE ARGENTINA E ISRAEL

La empresa IMPSA (Industrias Mecánicas Pescarmona SA) ha firmado un acuerdo con el Ejército Argentino para la modernización de las torretas de 74 TAM (Tanque Argentino Mediano) en el proyecto TAM 2C. La empresa israelí Elbit Systems suministrará algunos componentes para el proceso..

El proyecto se inició en el año 2010, posteriormente se suspendió entre 2015 y 2020, y ahora se ha firmado un nuevo contrato para concluir los trabajos de modernización de estos tanques.



## ESTIMADOS LECTORES

Si desean enviarnos colaboraciones en forma de artículos o noticias serán muy bienvenidas puesto que uno de los objetivos de esta publicación es contrinuir al debate informado sobre los temas de defensa de la región de Medio Oriente.

Pueden comunicarse al siguientes correo electrónico:  
[pbotta@esgcfaa.edu.ar](mailto:pbotta@esgcfaa.edu.ar)